

ALGEMENE VERENIGING VAN ONDERNEMERS IN DE SCHEEPVAART

Gevestigd te Rotterdam d.d. 4 Juni 1991

(Voorheen Nederlandsche Vereeniging van Reeders in de Binnenvaart)

Secretariaat: Konigin Wilhelminalaan 26. 4247 EN Kedichem.
Tel. 01831 - 2020

ROTTERDAMSE VLETVOORWAARDEN 1970

=====

Gewijzigd 1 Januari 1993

- Art.1 Op de bevrachtingsovereenkomsten voor vletwerk zijn de bevrachtingsvoorwaarden 1991 van toepassing met uitzondering van de artikelen 36 en 88.
- Art.2 Onder vletten wordt verstaan de overeenkomst, waarbij de schipper zich verplicht tegen een per dag vastgestelde vletprijs naar een of meer laadplekken te varen, daar te laden en de goederen te vervoeren naar een of meer in hetzelfde havencomplex gelegen losplekken, waar het wordt gelost.
Indien dit vletten plaats vindt d.m.v. een motorschip is in de eerste dagprijs begrepen:
- a/ het varen van ligplaats naar eerste laadplek
 - b/ het varen van eerste laadplek naar eerste losplek
 - c/ terug varen van laatste losplek naar oorspronkelijke ligplaats
 - d/ de verhaalkosten, indien deze in het charter zijn bedongen.
- Tenzij anders overeengekomen heeft een motorschip een minimum garantie van twee dagen.
- Art.3 Op de overeenkomst van vletten is lid 1 van artikel 87 van de bevrachtingsvoorwaarden 1991 toepasselijk, met dien verstande dat alle vaarkosten, uitgezonderd het havengeld, voor rekening van de bevrachter komen, terwijl bovendien, indien de overeenkomst medebrengt, dat het schip zich naar een andere gemeente van hetzelfde havencomplex begeeft, zal voor rekening van de bevrachter zijn het havengeld in die andere gemeente en het havengeld verschuldigd na terugkeer in de oorspronkelijke gemeente, gelijk aan het havenbriefje geldig bij aanvang van de vletreis.
- Art.4 Elke werkdag heeft een werktijd van 11.5 uur. De werktijd vangt aan te 0.500 uur en eindigt te 16.30 uur.
- a. Indien gedurende het geheel of gedeelte van het tijdvak tussen 16.30 uur en 0.500 uur wordt geladen of gelost, wordt voor dit tijdvak een vergoeding betaald gelijk gesteld aan de vletprijs van een dag. Dit tijdvak telt mee in de garantie.
 - b. Bij werken tussen Zaterdag 05.00 uur en Maandag 05.00 uur wordt voor elk der tijdvakken liggende tussen 05.00 uur en 16.30 uur en tussen 16.30 uur en 05.00 uur waarin geheel of gedeeltelijk wordt geladen of gelost, is een extra vergoeding van 75% van de vletprijs verschuldigd.

c. Een extra vergoeding van 75% van de vletprijs geldt eveneens bij laden of lossen in de tijdvakken, gelegen tussen 16.30 uur van de dag voor tot 05.00 uur van de dag na een niet op Zondag vallende feestdag, als bedoeld in art.3 lid sub f der bevrachtingsvoorwaarden 1991, alsmede de verjaardag des Konings, of de dag waarop deze wordt gevierd.

Art.5 Mocht de bevrachter tussen 18.00 uur en 05.00 uur, om welke reden dan ook het schip willen doen verslepen of een motorschip verplichten te verhalen, dan is een vergoeding verschuldigd van de halve vletprijs. Dit tijdvak telt niet mee in de garantie.

Voor verslepen en/of verhalen vanuit of naar Europoort/Hartelkanaal tussen 18.00 uur en 05.00 uur wordt de in dit artikel bedoelde vergoeding verhoogd tot een dag.

Indien in deze periode is geladen of gelost geldt deze vergoeding niet. Indien het verslepen plaats vindt in een der tijdvakken als bedoeld in artikel 3 lid b en c, dan worden de in dit artikel bedoelde vergoedingen met 50% verhoogd.

Art.6 De vletreis eindigt op het moment van leegkomen. Na leegkomen moet het schip terstond worden teruggeleverd en vrij gegeven op de plaats waar het zich bevond bij het sluiten van de overeenkomst. Indien na leegkomen het verslepen van het schip plaats vindt tussen 18.00 uur en 05.00 uur geldt de regeling als bedoeld in artikel 5. Indien echter het verslepen op verzoek van de schipper niet terstond heeft plaats gehad is vorenstaande vergoeding voor slepen tussen 18.00 uur en 05.00 uur niet verschuldigd.

Art.7 Met werken in de zin van deze voorwaarden wordt gelijkgesteld dat de schipper zich op verzoek van of vanwege de bevrachter of ontvanger tussen 16.30 uur en 05.00 uur gereed heeft gehouden om te laden of te lossen. De bevrachter of ontvanger is alsdan verplicht aan de schipper een schriftelijk getekend bewijs af te geven. Bij weigering zulk een bewijs af te geven is het schip niet disponibel en is de schipper volledig gevrijwaard voor alle eventuele hieruit vloeiende kosten en schaden.

Art.8 De schipper is verplicht desverlangd ook op Zondag gelegenheid te geven tot en mede te werken aan de uitvoering van de werkzaamheden als bedoeld in art.2 van deze vletvoorwaarden.

Indien een lading en/of het schip uitgegast dient te worden, is de schipper verplicht hieraan medewerking te verlenen. De onkosten die de schipper hiervoor moet maken zijn voor rekening van de bevrachter of ontvanger en worden vastgesteld naar usance ter beurze. Indien niet tot overeenstemming gekomen mocht worden, zal hierover gearbitreerd worden.

Art.9 Voor schade aan of tekort op de lading is de schipper onverminderd de overigens uit de bevrachtingsvoorwaarden 1991 voortvloeiende ontheffingen van de aansprakelijkheid nooit aansprakelijk, tenzij grove schuld wordt bewezen.

Art.10 Voor afloop van een maand na datum van het charter mag de vletovereenkomst door de schipper niet worden opgezegd; opzegtermijn is alsdan een maand; beëindiging van de overeenkomst door de schipper kan plaats vinden overeenkomstig de regelen gesteld in art.94 der bevrachtingsvoorwaarden 1991.

Art.11 Voorzover in deze vletvoorwaarden gesproken wordt over de "goederen" wordt aangenomen dat deze geladen worden onder de overloop van het schip.

Art.12 Deze voorwaarden worden aangehaald als:

ROTTERDAMSE VLETVOORWAARDEN 1970

gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken Rotterdam
op 1 Januari 1970.

Laatstelijk gewijzigd op 1 Januari 1993