

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2017 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2017 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes als volgt ingevuld:

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q1+Q2 2017							
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
EA1	Liter	MGO	180335	3,49	629,369	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 7	Liter	MGO	117147	3,49	408,843	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 9	Liter	MGO	90979	3,49	317,517	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 10	Liter	MGO	145003	3,49	506,06	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 20	Liter	MGO	315002	3,49	1099,36	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 30	Liter	MGO	0	3,49	0	Bunkerbonnen Milan	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 4	Liter	MGO	26126	3,49	91,1797	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 12	Liter	MGO	903	3,49	3,15147	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 21	Liter	MGO	0	3,49	0	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 27	Liter	MGO	34857	3,49	121,651	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
EA 32	Liter	MGO	3710	3,49	12,9479	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
ORION	Liter	MGO	65267	3,49	227,782	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Sirius	Liter	MGO	95209	3,49	332,279	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Brandstof Lease Diesel	Liter	Diesel	4024,35	3,23	12,9987	Facturen Esso	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Brandstof Lease Benzine	Liter	Benzine	5977,69	2,74	16,3789	Facturen Esso + Credit Cards	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Brandstof Lease Benzine Full Hybrid	iter	Plug in hybrid	2379,4	2,74	6,51956	Facturen Esso + Credit Cards	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Brandstof machines eigen gebruik	Liter	Diesel	999	3,23	3,22677	Facturen Slurink	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Koude middelen/ Airco	KG	NVT	0	-	0	-	Geen onderhoud geweest
Gasverbruik kantoor	NM3	Aardgas	4207	1,89	7,95123	Notanummer: 645435261	16-11-2016 t/m 27-05-2017
Gasverbruik terrein	NM3	Aardgas	1546,5	1,89	2,92289	Jaarnota gedeeld door 2	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Gasverbruik werk-parkeerplaats	NM3	Aardgas	219,5	1,89	0,41486	Notanummer: 64571584	20-11-2016 t/m 20-05-2017

VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q1+Q2 2017							
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
Elek kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (11,96%)	1495,5	0	0	Maandfacturen	16-11-2016 t/m 31-05-2017
Elek kantoor	KwH	Grijs (88,04%)	11015,5	0,649	7,14906	Maandfacturen	16-11-2016 t/m 31-05-2017
Elek terrein	KwU	Grijze stroom	48387	0,649	31,4032	Maandfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Elek WAL	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (11,96%)	6702,15	0	0	Divers	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Elek WAL	KwH	Grijs (88,04%)	49335,85	0,649	32,019	Divers	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Zakelijk verkeer	voertuig KM	NVT	87213	0,22	19,1869	Jaarrekening	1-1-2017 t/m 30-06-2017
Vliegreizen < 700 km	KM	Regionaal	17898	0,297	5,31556	Overzicht vliegmaatschappij	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Vliegreizen 700 -2500km	KM	Europees	11116	0,2	2,22315	Overzicht vliegmaatschappij	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Vliegreizen >2500 km	KM	Intercontinentaal	26635	0,147	3,91529	Overzicht vliegmaatschappij	01-01-2017 t/m 30-06-2017

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

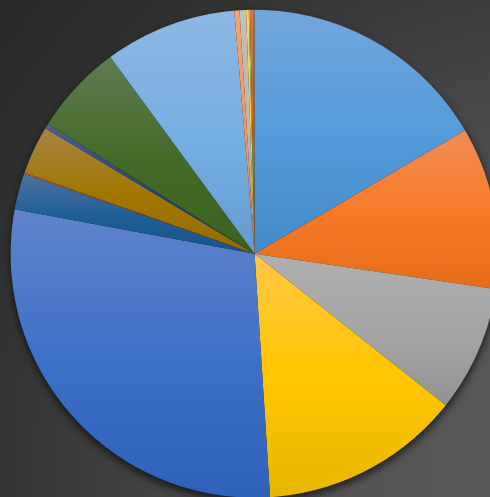
2017 Q1-2

CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	3800,55	97,41%
Scope 2	101,2121	2,59%
Totaal	3901,762	100,00%



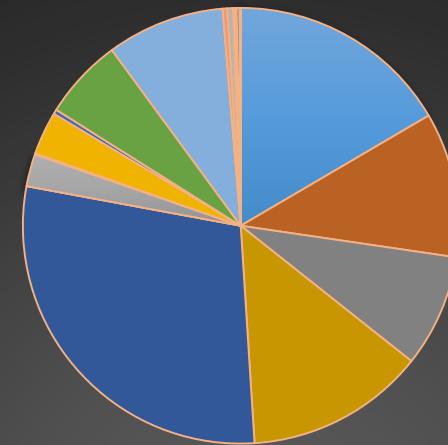
VERDIEPING SCOPE 2 - Q1-2 2017

CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR	7,14906	7,06%
ELEKTRICITEIT TERREIN	31,4032	31,03%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	32,019	31,64%
ZAKELIJKE GEDECLAREERD RIVE AUTO	19,1869	18,96%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	5,31556	5,25%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	2,22315	2,20%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	3,91529	3,87%
Totaal	101,212	100,00%



- BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK
- KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)
- GASVERBRUIK KANTOOR
- GASVERBRUIK TERREIN
- GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)

VERDIEPING SCOPE 1-2017 Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)	629,3692	16,56%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)	408,843	10,76%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)	317,5167	8,35%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)	506,0605	13,32%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)	1099,357	28,93%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)	91,17974	2,40%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)	3,15147	0,08%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)	121,6509	3,20%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)	12,9479	0,34%
BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)	227,7818	5,99%
BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)	332,2794	8,74%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	12,99865	0,34%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	16,37887	0,43%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	6,519556	0,17%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK	3,22677	0,08%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	7,95123	0,21%
GASVERBRUIK TERREIN	2,922885	0,08%
GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)	0,414855	0,01%
Totaal	3800,55	100,00%



- BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK
- KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)
- GASVERBRUIK KANTOOR
- GASVERBRUIK TERREIN
- GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)

Bart Vleggaar

1 augustus 2017

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line.