

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2021 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2021 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

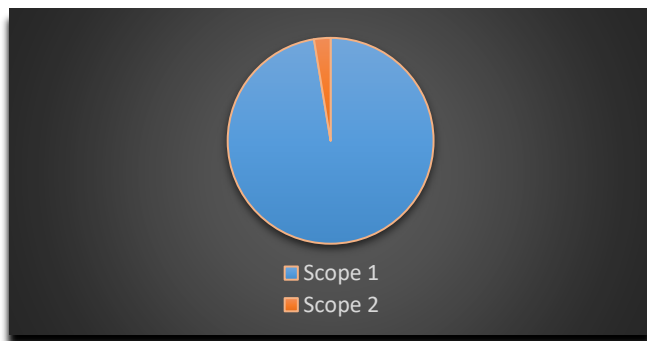
Voor Muller Dordrecht zijn de scopes als volgt ingevuld:

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q1+Q2 2021				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
EA1	Liter	MGO	496,6738	Bunkerbonnen
EA 7	Liter	MGO	152,7852	Bunkerbonnen
EA 9	Liter	MGO	447,3913	Bunkerbonnen
EA 10	Liter	MGO	738,7984	Bunkerbonnen
EA 20	Liter	MGO	1934,777	Bunkerbonnen
EA 30	Liter	MGO	2337,184	Bunkerbonnen
EA 4	Liter	MGO	69,25602	Facturen Slurink
EA 12	Liter	MGO	9,449	Facturen Slurink
EA 21	Liter	MGO	0	Facturen Slurink
EA 27	Liter	MGO	40,52075	Facturen Slurink
EA 32	Liter	MGO	9,12258	Facturen Slurink
ORION	Liter	MGO	134,0418	Facturen Slurink
Sirius	Liter	MGO	235,9089	Facturen Slurink
Brandstof Lease Diesel	Liter	Diesel	0	Facturen Esso
Brandstof Lease Benzine	Liter	Benzine	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof Lease Benzine Full Hybrid	iter	Plug in hybrid	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof Lease Diesel Full Hybrid	iter	Plug in hybrid	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof machines eigen gebruik	Liter	Diesel	0	Facturen Slurink
Koude middelen/ Airco	KG	NVT	0	-
Gasverbruik kantoor	NM3	Aardgas	7,068768	Nota's
Gasverbruik terrein	NM3	Aardgas	2,19486	Jaarnota gedeeld door 2
Gasverbruik werk-parkeerplaats	NM3	Aardgas	0	Nota's

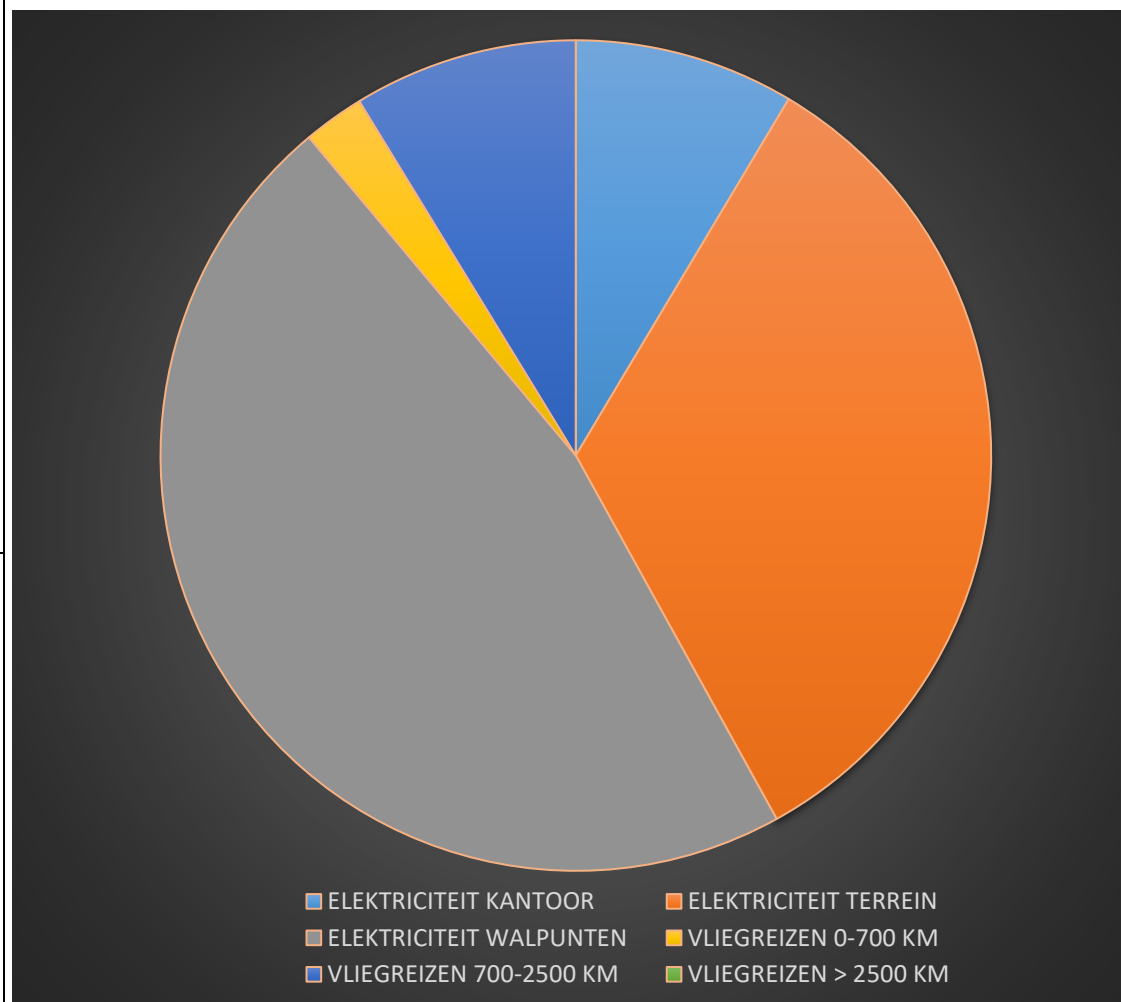
VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q1+Q2 2021				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Elek kantoor	KwH	Grijs	6,65421	Maandfacturen
Elek terrein	KwU	Grijze stroom	28,3082	Maandfacturen
Elek WAL	KwH	Grijs	31,037	Divers
Zakelijk verkeer	voertuig KM	NVT	0	Jaarrekening
Vliegreizen < 700 km	KM	Regionaal	3,4084	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen 700 -2500km	KM	Europees	0	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen >2500 km	KM	Intercontinentaal	6,65421	Overzicht vliegmaatschappij

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

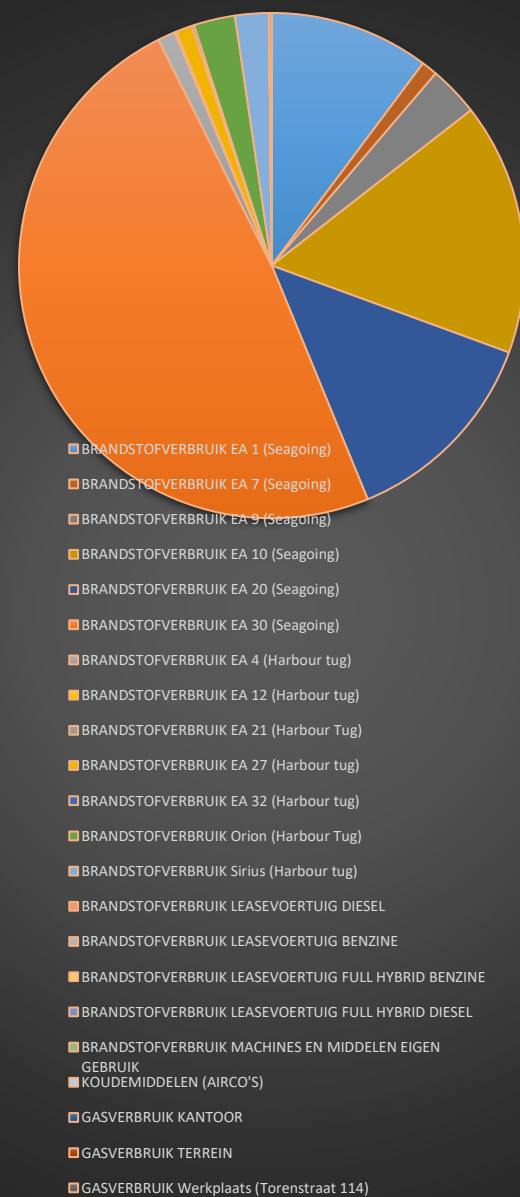
2021 Q1-2		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	6615,173	98,67%
Scope 2	89,26389	1,33%
Totaal		100,00%



VERDIEPING SCOPE 2 - Q1-2 2021		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR	6,65421	9,59%
ELEKTRICITEIT TERREIN	28,3082	40,79%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	31,037	44,72%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	0	0,00%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	3,4084	4,91%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	69,4078	100,00%



VERDIEPING SCOPE 1-2021 Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)	496,6738	10,22%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)	152,7852	1,02%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)	447,3913	3,21%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)	738,7984	16,11%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)	1934,777	13,20%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)	2337,184	48,78%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)	69,25602	1,12%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)	9,449	0,11%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)	40,52075	1,04%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)	9,12258	0,15%
BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)	134,0418	2,64%
BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)	235,9089	2,16%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK	0	0,00%
KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	7,068768	0,17%
GASVERBRUIK TERREIN	2,19486	0,06%
GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)	0	0,00%
Totaal	6615,173	100,00%



Bart Vleggaar

09 08 2022

DIGITAAL ONDERTEKEND