

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2020 Q3-4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q3-4 2021 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes in onderstaande kolommen gedefinieerd. Laatste tabel geeft de totaal verbruiken voor Muller aan van **GEHEEL 2021**.

Bart Vlegaar

16 03 2022

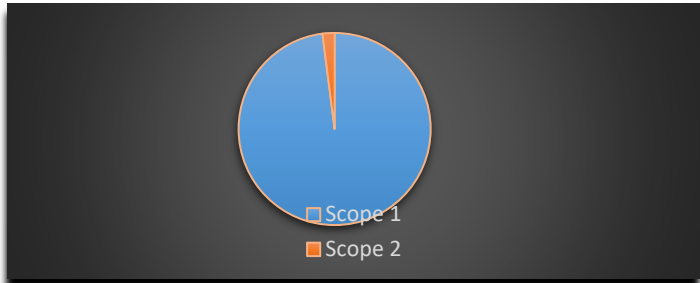
DIGITAAL ONDERTEKEND

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q3+Q4 2021				
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Brandstof EA 1	Liter	MGO	859,2714	Bunkerbonnen
Brandstof EA 7	Liter	MGO	212,6231	Bunkerbonnen
Brandstof EA 9	Liter	MGO	447,1267	Bunkerbonnen
Brandstof EA 10	Liter	MGO	1851,403	Bunkerbonnen
Brandstof EA 20	Liter	MGO	979,5074	Bunkerbonnen
Brandstof EA 30	Liter	MGO	1546,282	Bunkerbonnen
Brandstof EA 4	Liter	MGO	77,83227	Facturen Slurink
Brandstof EA 12	Liter	MGO	0	Facturen Slurink
Brandstof EA 21	Liter	MGO	0	Facturen Slurink
Brandstof EA 27	Liter	MGO	15,46887	Facturen Slurink
Brandstof EA 32	Liter	MGO	0	Facturen Slurink
Brandstof Orion	Liter	MGO	238,5031	Facturen Slurink
Brandstof Sirius	Liter	MGO	186,3721	Facturen Slurink
Brandstof Lease Diesel	Liter	Diesel	0	Facturen Finance
Brandstof Lease benzine	Liter	Benzine	0	Facturen Finance
Brandstof Full Hybrid benzine	LTR	Plug in hybrid	0	Facturen Finance
Brandstof Full Hybrid diesel	LTR	Plug in hybrid	0	Facturen Finance
Brandstof machines eigen gebruik	Liter	Diesel	0	Facturen Slurink
Koude middel	KG	NVT	0	Factuur
Gasverbruik kantoor	NM3	Aardgas	8,4309	Nota's
Gasverbruik terrein	NM3	Aardgas	2,61876	Jaarnota gedeeld door 2
Gasverbruik werkplaats	NM3	Aardgas	0	Nota's

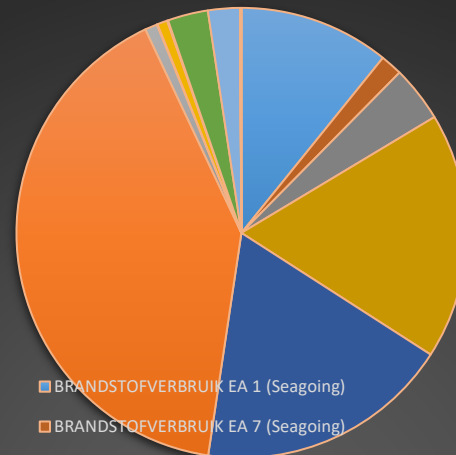
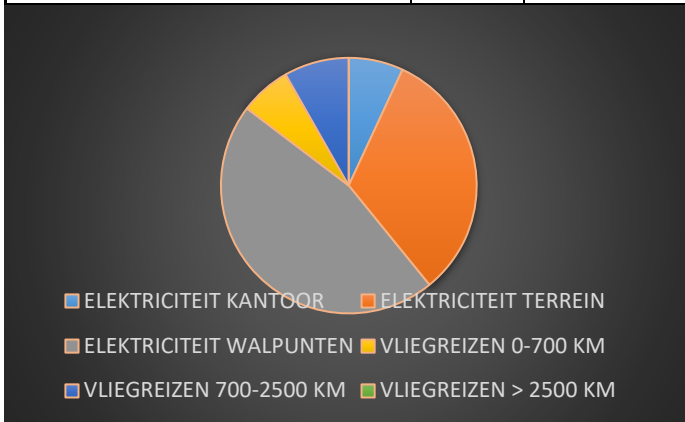
VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q3+Q4 2021				
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Elek Kantoor	KwH	Grijs	7,93857	Factuur
Elek terrein	KwU	Grijze stroom	33,7709	Maandfacturen
Elek walpunt	KwH	Grijs	37,0274	Divers
Vliegreizen <700 km	KM	Regionaal	9,62547	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen 700-2500 km	KM	Europees	0,2304	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen >2500 km	KM	Intercontinentaal	0	Overzicht vliegmaatschappij

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

2021 Q3-4		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	6425,44	98,28%
Scope 2	112,2807	1,72%
Totaal	6537,72	100,00%

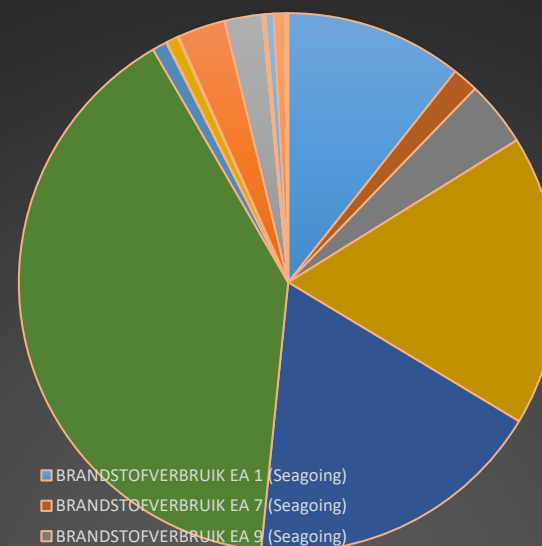


VERDIEPING SCOPE 2 – 2021 Q 3-4		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR	14,59	9,24%
ELEKTRICITEIT TERREIN	62,08	39,29%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	68,06	43,08%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	9,63	6,09%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	3,64	2,30%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0,00	0,00%
Totaal		100,00%



- BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK
- KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)

% VERDELING ENERGIESTROMEN TOTAAL 2021		
CO2-uitstootenergiestromen totaal	Ton CO2	%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)	1355,95	10,27%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)	365,408	2,77%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)	894,518	6,78%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)	2590,2	19,62%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)	2914,28	22,08%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)	3883,47	29,42%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)	147,088	1,11%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)	9,449	0,07%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)	55,9896	0,42%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)	9,12258	0,07%
BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)	372,545	2,82%
BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)	422,281	3,20%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASE FULL HYBRID BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASE FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK MIDDELEN EIGEN GEBRUIK	0	0,00%
KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	15,4997	0,12%
GASVERBRUIK TERREIN	4,81362	0,04%
GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)	0	0,00%
ELEKTRICITEIT KANTOOR	14,5928	0,11%
ELEKTRICITEIT TERREIN	62,0791	0,47%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	68,0644	0,52%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	9,62547	0,07%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	3,6388	0,03%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	13198,6	100,00%



- BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE
- BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL
- BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK
- KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)
- GASVERBRUIK KANTOOR
- GASVERBRUIK TERREIN
- GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)
- ELEKTRICITEIT KANTOOR
- ELEKTRICITEIT TERREIN
- ELEKTRICITEIT WALPUNTEN
- VLIEGREIZEN 0-700 KM
- VLIEGREIZEN 700-2500 KM
- VLIEGREIZEN > 2500 KM

