

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2022 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2022 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

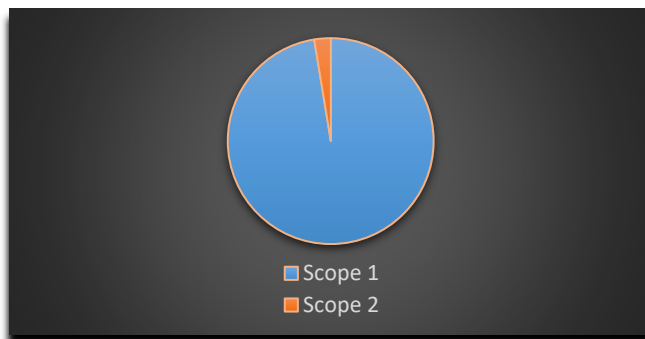
Voor Muller Dordrecht zijn de scopes als volgt ingevuld:

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q1+Q2 2022				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
EA1	Liter	MGO	906,3697	Bunkerbonnen
EA 7	Liter	MGO	200,7074	Bunkerbonnen
EA 9	Liter	MGO	658,3279	Bunkerbonnen
EA 10	Liter	MGO	1382,401	Bunkerbonnen
EA 20	Liter	MGO	2665,793	Bunkerbonnen
EA 30	Liter	MGO	3354,365	Bunkerbonnen
EA 4	Liter	MGO	66,27596	Facturen Slurink
EA 12	Liter	MGO	6,409858	Facturen Slurink
EA 27	Liter	MGO	33,73755	Facturen Slurink
EA 32	Liter	MGO	6,119935	Facturen Slurink
ORION	Liter	MGO	211,1269	Facturen Slurink
SIRIUS	Liter	MGO	198,3033	Facturen Slurink
ZODIAC	Liter	MGO	142,0385	Facturen Slurink
Brandstof Lease Diesel	Liter	Diesel	0	Facturen Esso
Brandstof Lease Benzine	Liter	Benzine	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof Lease Benzine Full Hybrid	iter	Plug in hybrid	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof Lease Diesel Full Hybrid	iter	Plug in hybrid	0	Facturen Esso + Credit Cards
Brandstof machines eigen gebruik	Liter	Diesel	0	Facturen Slurink
Koude middelen/ Airco	KG	NVT	0	-
Gasverbruik kantoor	NM3	Aardgas	9,76197	Nota's
Gasverbruik terrein	NM3	Aardgas	3,03993	Jaarnota gedeeld door 2
Gasverbruik werk-parkeerplaats	NM3	Aardgas	0,598395	Nota's

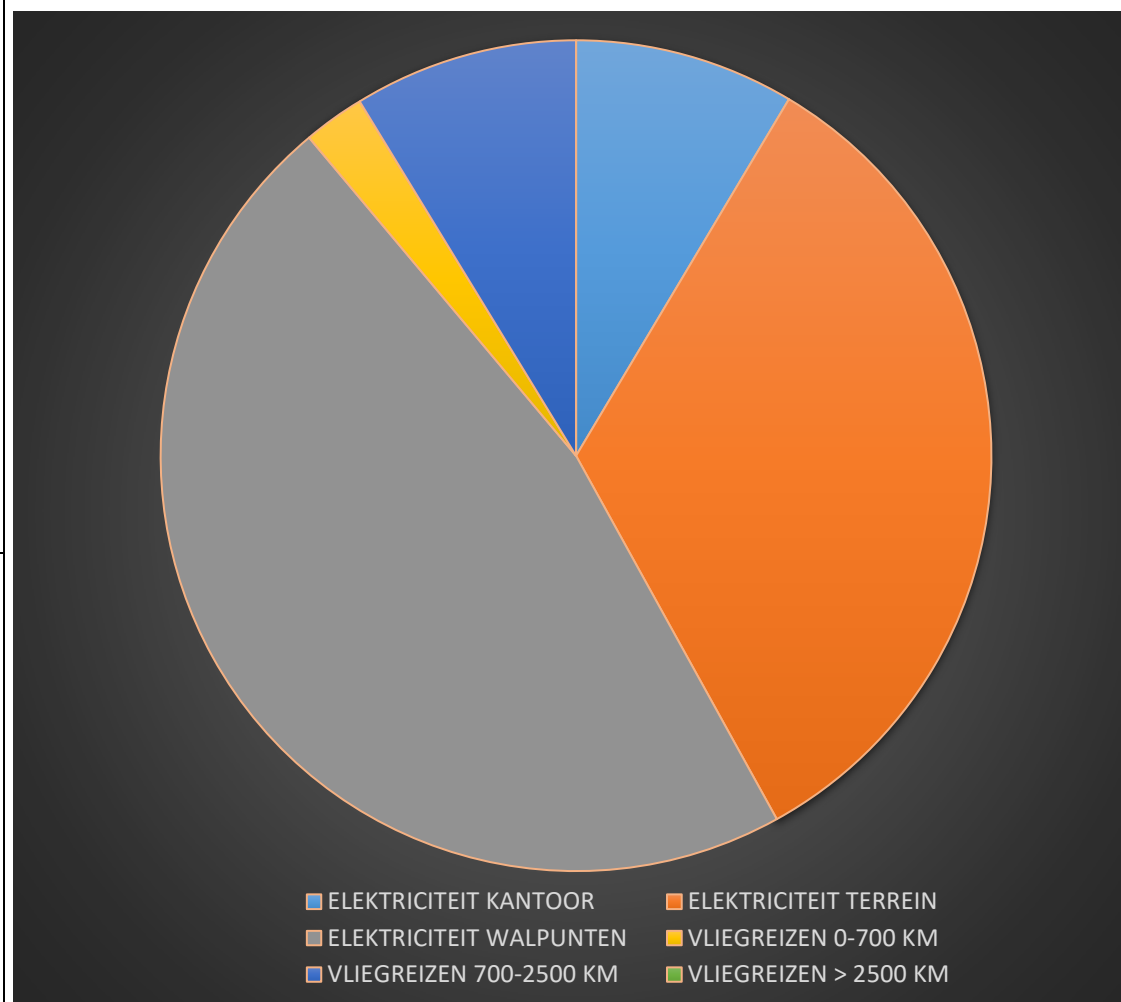
VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q1+Q2 2022				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Elek kantoor	KwH	Grijs	6,92138	Maandfacturen
Elek terrein	KwU	Grijze stroom	27.5945	Maandfacturen
Elek WAL	KwH	Grijs	62.8704	Divers
Vliegreizen < 700 km	KM	Regionaal	14,2468	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen 700 -2500km	KM	Europees	12,3464	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen >2500 km	KM	Intercontinentaal	21,1988	Overzicht vliegmaatschappij

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

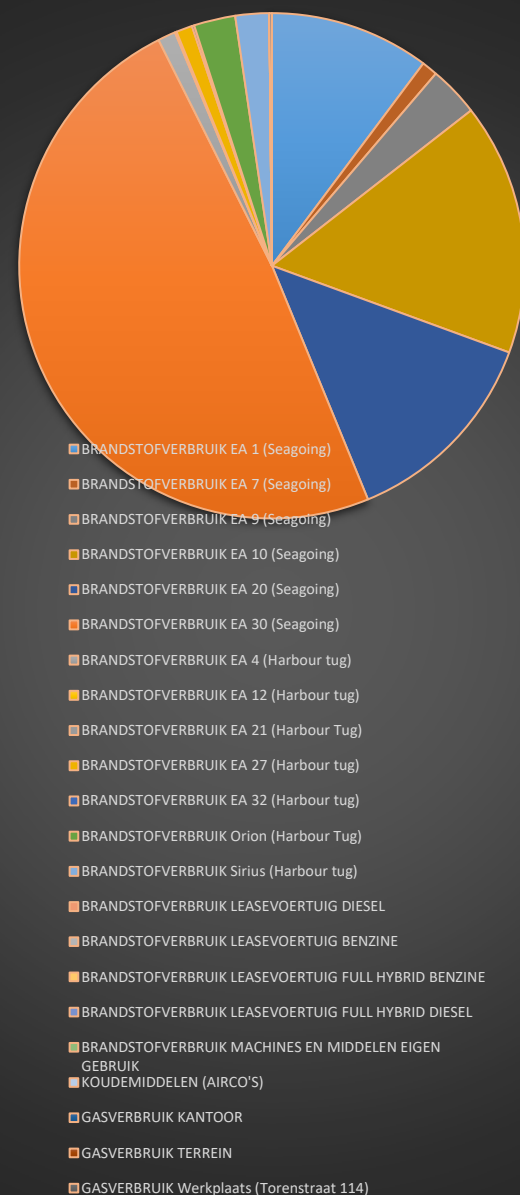
2022 Q1-2		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	9845,377	98,55%
Scope 2	145,1783	1,45%
Totaal	9990,555	100,00%



VERDIEPING SCOPE 2 - Q1-2 2022		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR	6,92138	4,77%
ELEKTRICITEIT TERREIN	27,5945	19,01%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	62,8704	43,31%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	14,2468	9,81%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	12,3464	8,50%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	21,1988	14,60%
Totaal	145,178	100,00%



VERDIEPING SCOPE 1-2021 Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)	906,3697	5,28%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)	200,7074	1,17%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)	658,3279	3,84%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)	1382,401	8,06%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)	2665,793	15,54%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)	3354,365	19,56%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)	66,27596	0,39%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)	6,409858	0,04%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)	33,73755	0,20%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)	6,119935	0,04%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)	211,1269	1,23%
BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)	198,3033	1,16%
BRANDSTOFVERBRUIK SIRIUS (Harbour tug)	142,0385	0,83%
BRANDSTOFVERBRUIK ZODIAC (Harbour tug)	3354,365	19,56%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK	0	0,00%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	9,76197	0,06%
GASVERBRUIK TERREIN	3,03993	0,02%
GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)	0,598395	0,00%
Totaal	9845,377	100,00%



Bart Vleggaar

16-08-2022

DIGITAAL ONDERTEKEND