

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2022 Q3-4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q3-4 2022 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes in onderstaande kolommen gedefinieerd. Laatste tabel geeft de totaal verbruiken voor Muller aan van **GEHEEL 2022.**

Bart Vlegaar

09-04-2023

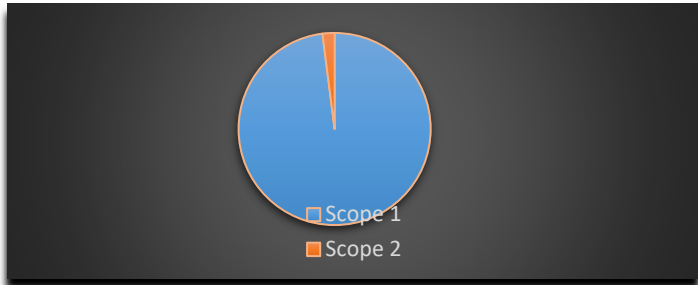
DIGITAAL ONDERTEKEND

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q3+Q4 202				
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Brandstof EA 1	Liter	MGO	672,6716	Bunkerbonnen
Brandstof EA 7	Liter	MGO	148,9571	Bunkerbonnen
Brandstof EA 9	Liter	MGO	488,5848	Bunkerbonnen
Brandstof EA 10	Liter	MGO	1025,963	Bunkerbonnen
Brandstof EA 20	Liter	MGO	1978,446	Bunkerbonnen
Brandstof EA 30	Liter	MGO	2489,477	Bunkerbonnen
Brandstof EA 4	Liter	MGO	49,18738	Facturen Slurink
Brandstof EA 12	Liter	MGO	4,757142	Facturen Slurink
Brandstof EA 27	Liter	MGO	25,03867	Facturen Slurink
Brandstof EA 32	Liter	MGO	4,541973	Facturen Slurink
Brandstof Orion	Liter	MGO	156,69	Facturen Slurink
Brandstof SIRIUS	Liter	MGO	147,1728	Facturen Slurink
Brandstof ZODIAC	Liter	MGO	105,4153	Facturen Slurink
Brandstof Lease Diesel	Liter	Diesel	0	Facturen Finance
Brandstof Lease benzine	Liter	Benzine	0	Facturen Finance
Brandstof Full Hybrid benzine	LTR	Plug in hybrid	0	Facturen Finance
Brandstof Full Hybrid diesel	LTR	Plug in hybrid	0	Facturen Finance
Brandstof machines eigen gebruik	Liter	Diesel	0	Facturen Slurink
Koude middel	KG	NVT	0	Factuur
Gasverbruik kantoor	NM3	Aardgas	7,245375	Nota's
Gasverbruik terrein	NM3	Aardgas	2,25597	Jaarnota gedeeld door 2
Gasverbruik werkplaats	NM3	Aardgas	0,444105	Nota's

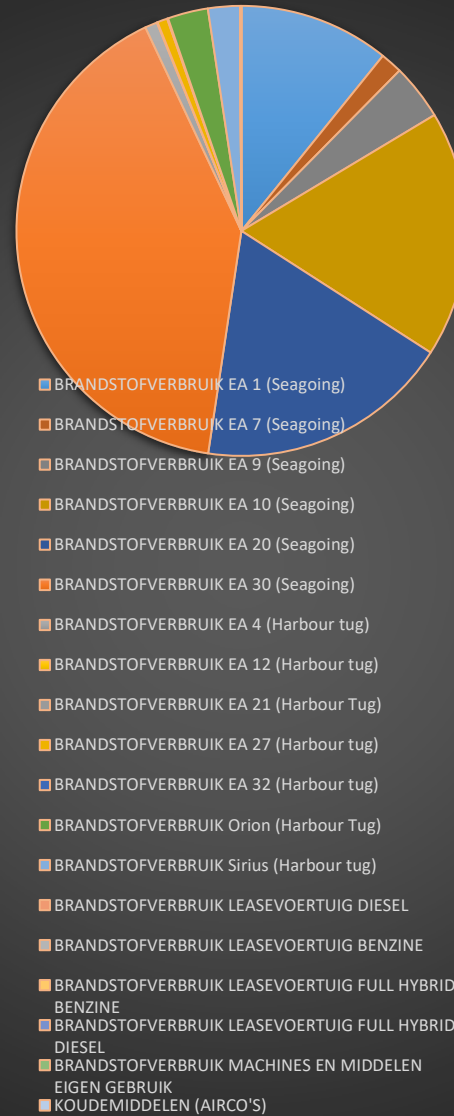
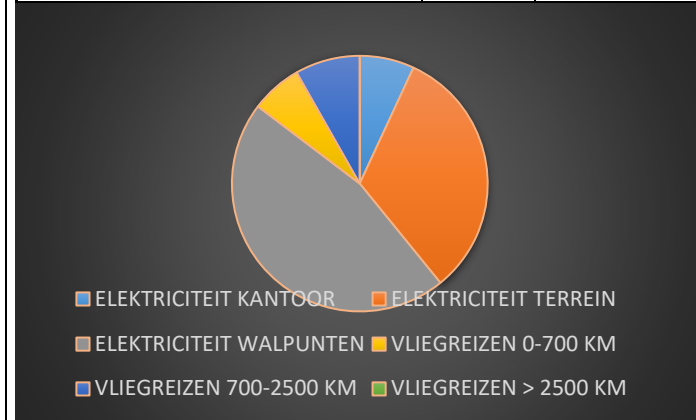
VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q3+Q4 2022				
Jaar	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Elek Kantoor	KwH	Grijs	5,13638	Factuur
Elek terrein	KwU	Grijze stroom	20,4796	Maandfacturen
Elek walpunt	KwH	Grijs	46,6589	Divers
Vliegreizen <700 km	KM	Regionaal	10,8798	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen 700-2500 km	KM	Europees	9,42859	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegreizen >2500 km	KM	Intercontinentaal	16,1888	Overzicht vliegmaatschappij

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

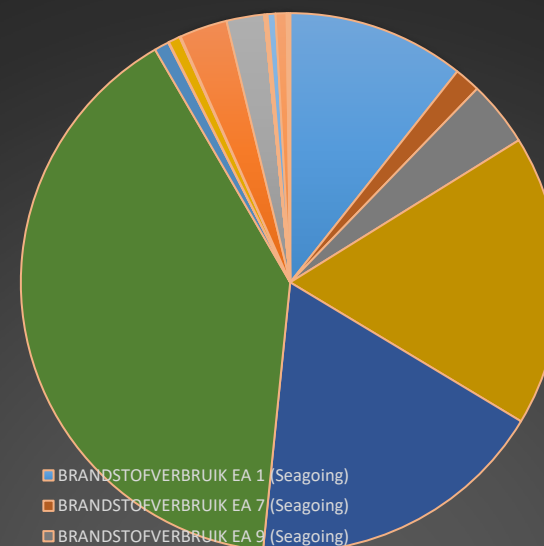
2022 Q3-4		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	7306,848	98,53%
Scope 2	108,7722	1,47%
Totaal	7415,62	100,00%



VERDIEPING SCOPE 2 – 2022 Q 3-4		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR	5,13638	4,72%
ELEKTRICITEIT TERREIN	20,4796	18,83%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	46,6589	42,90%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	10,8798	10,00%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	9,42859	8,67%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	16,1888	14,88%
Totaal	108,772	100,00%



% VERDELING ENERGIESTROMEN TOTAAL 2022		
CO2-uitstootenergiestromen totaal	Ton CO2	%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)	1579,04	9,07%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)	349,665	2,01%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)	1146,91	6,59%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)	2408,36	13,84%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)	4644,24	26,68%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)	5843,84	33,57%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)	115,463	0,66%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)	11,167	0,06%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)	58,7762	0,34%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)	10,6619	0,06%
BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)	367,817	2,11%
BRANDSTOFVERBRUIK SIRIUS (Harbour tug)	345,476	1,98%
BRANDSTOFVERBRUIK ZODIAC (Harbour tug)	247,454	1,42%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASE FULL HYBRID BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASE FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK MIDDELEN EIGEN GEBRUIK	0	0,00%
KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK KANTOOR	17,0073	0,10%
GASVERBRUIK TERREIN	5,2959	0,03%
GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)	1,0425	0,01%
ELEKTRICITEIT KANTOOR	12,0578	0,07%
ELEKTRICITEIT TERREIN	48,0742	0,28%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	109,529	0,63%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	25,1266	0,14%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	21,775	0,13%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	37,3876	0,21%
Totaal	17406,17542	100,00%



■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (Seagoing)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (Harbour tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (Harbour tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 21 (Harbour Tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (Harbour tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (Harbour tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK Orion (Harbour Tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK Sirius (Harbour tug)
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL
 ■ BRANDSTOFVERBRUIK MACHINES EN MIDDELEN EIGEN GEBRUIK
 ■ KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)
 ■ GASVERBRUIK KANTOOR
 ■ GASVERBRUIK TERREIN
 ■ GASVERBRUIK Werkplaats (Torenstraat 114)
 ■ ELEKTRICITEIT KANTOOR
 ■ ELEKTRICITEIT TERREIN
 ■ ELEKTRICITEIT WALPUNTEN
 ■ VLIEGREIZEN 0-700 KM
 ■ VLIEGREIZEN 700-2500 KM
 ■ VLIEGREIZEN > 2500 KM

