

Doelstelling:

Scope 1 5% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2021
 Scope 2 10,0% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2021
 Scope 3 3,0% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2021

Scope	Energie-stroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van totaal	Status		Progress			Deadline
1	Brandstof-verbruik vaartuigen (tbv varen, manoeuvreren)	Steekproef controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE	0,1%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☒ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☒ 75 – 100 %	☒ 100%	-
		Jaarlijkse instructie kapiteins	QHSE	0,3%	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☒ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	31-12-2022
		Cursus voortvarend besparen aan kapiteins	QHSE	0,3%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☒ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	31-12-2021
		Motorenvervanging En Avant 7	Directie	2%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☒ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	31-12-2022
		Warmte terugwinnen via schoorsteen op slepers	Directie	1,5%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☒ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	31-12-2022
		Vermindering brandstofverbruik door optimaliseren walvoeding	Directie	2%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☒ 100%	-
		Vervanging 100% verlichting op alle schepen naar LED	Directie	0,1%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	31-12-2023

Scope	Energie-stroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van doel	Status		Progress			Deadline
2	Elektra	Het plaatsen van zonnepanelen	Directie	7,5%	☒ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	01-07-2022
		100% groene stroom inkopen op kantoorlocatie	Inkoop	7,5%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☒ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	1-1-2023
		100% groene stroom gebruiken voor walvoeding	Directie	5%	☐ Nog niet gestart ☒ In onderzoek	☐ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☒ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☐ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	1-1-2023

Scope	Energie-stroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van totaal	Status		Progress			Deadline
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden motiveren	QHSE	2%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☒ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	jaarlijks
		Stimuleren van carpoolen	Directie/ QHSE	2%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☒ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	jaarlijks
		Fietsen motiveren	Directie/ QHSE	1%	☐ Nog niet gestart ☐ In onderzoek	☒ Gestart ☐ Geïmplementeerd	☐ 0 – 25 % ☐ 25 - 50 %	☒ 50 - 75% ☐ 75 – 100 %	☐ 100%	jaarlijks

De tussentijdse inventarisatie van het verbruik van Muller is te verkrijgen bij de QHSE Manager.

Directie:

B. Muller

Datum: 12-04-2022
