

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2023 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2023 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes als volgt ingevuld:

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q1+Q2 2023				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
EA 1 (seagoing)	Liter	MDO	858.52	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 7 (seagoing)	Liter	MDO	200.70	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 9 (seagoing)	Liter	MDO	658.32	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 10 (seagoing)	Liter	MDO	1382.4	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 20 (seagoing)	Liter	MDO	2665.79	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 25 (seagoing)	Liter	MDO	0	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 26 (seagoing)	Liter	MDO	0	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 30 (seagoing)	Liter	MDO	3354.37	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 4 (harbour tug)	Liter	MDO	66.27	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 12 (harbour tug)	Liter	MDO	6.40	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 27 (harbour tug)	Liter	MDO	33.73	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 32 (harbour tug)	Liter	MDO	6.11	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Orion (harbour tug)	Liter	MDO	211.12	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Sirius (harbour tug)	Liter	MDO	198.30	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Zodiac (harbour tug)	Liter	MDO	142.03	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
Verwarming Kantoor	M3	Aardgas	7.59	Nota's
Verwarming Yard	M3	Aardgas	13.32	Nota's
Verwarming Werkplaats	M3	Aardgas	0.42	Nota's

VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q1+Q2 2023				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Kantoor	KwH	Grijze stroom	6.3	Maandfacturen
Terrein	KwH	Grijze stroom	24.49	Maandfacturen
Walpunten	KwH	Grijs	33.1056	Maandfacturen
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	2.11	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	19.70	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	56.65	Overzicht vliegmaatschappij

2023 1e helft		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	9805.48	98.57%
Scope 2	142.4403	1.43%
Totaal	9947.92	100.00%

S. Blom

18-08-2023

DIGITAAL ONDERTEKEND