

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2023 Q3-4

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q3-4 2023 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes in onderstaande kolommen gedefinieerd.

S. Blom

04-04-2024

DIGITAAL ONDERTEKEND

VERBRUIK MULLER SCOPE 1 – Q3+Q4 2023				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
EA 1 (seagoing)	Liter	MDO	637.1613533	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 7 (seagoing)	Liter	MDO	148.957094	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 9 (seagoing)	Liter	MDO	488.5848306	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 10 (seagoing)	Liter	MDO	1025.963301	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 20 (seagoing)	Liter	MDO	2665.792885	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 25 (seagoing)	Liter	MDO	996.529336	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 26 (seagoing)	Liter	MDO	0	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 30 (seagoing)	Liter	MDO	2489.476813	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 4 (harbour tug)	Liter	MDO	49.18738454	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 12 (harbour tug)	Liter	MDO	4.757142	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 27 (harbour tug)	Liter	MDO	25.03866802	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA 32 (harbour tug)	Liter	MDO	4.541972808	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Orion (harbour tug)	Liter	MDO	156.6900113	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Sirius (harbour tug)	Liter	MDO	147.1727999	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
EA Zodiac (harbour tug)	Liter	MDO	105.4153392	Bunkerbonnen / Facturen Slurink
Verwarming Kantoor	M3	Aardgas	5.636302056	Nota's
Verwarming Yard	M3	Aardgas	9.89275518	Nota's
Verwarming Werkplaats	M3	Aardgas	0.4158	Nota's

VERBRUIK MULLER SCOPE 2 – Q3+Q4 2023				
Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron
Kantoor	KwH	Grijze stroom	4.727808	Maandfacturen
Terrein	KwH	Grijze stroom	18.177528	Maandfacturen
Walpunten	KwH	Grijs	24.56928	Maandfacturen
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	1.568034	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	14.62258	Overzicht vliegmaatschappij
Vliegen	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	42.047897	Overzicht vliegmaatschappij

2023 2e helft		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	8273.866	98.74%
Scope 2	105.7131	1.26%
Totaal	8379.58	100.00%

2023 TOTAAL		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	18079.35	98.65%
Scope 2	248.1534	1.35%
Totaal	18327.5	100.00%