

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2024 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2024 waren er geen projecten die gegund zijn aan Muller Dordrecht, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

Emissie inventaris

Voor Muller Dordrecht zijn de scopes als volgt ingevuld:

Verbruik scope 1	2024 1e helft	
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK EA 1 (seagoing)	1139.673	8.05%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 7 (seagoing)	181.4002	1.28%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 9 (seagoing)	296.2966	2.09%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 10 (seagoing)	1034.762	7.31%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 20 (seagoing)	1299.382	9.18%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 25 (seagoing)	660.7153	4.67%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 26 (seagoing)	1080.904	7.63%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 30 (seagoing)	1923.105	13.58%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 4 (harbour tug)	17.76412	0.13%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 12 (harbour tug)	3.346664	0.02%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 27 (harbour tug)	0	0.00%
BRANDSTOFVERBRUIK EA 32 (harbour tug)	9.462744	0.07%
BRANDSTOFVERBRUIK EA Orion (harbour tug)	12.59981	0.09%
BRANDSTOFVERBRUIK EA Sirius (harbour tug)	123.3627	0.87%
BRANDSTOFVERBRUIK EA Zodiac (harbour tug)	299.8528	2.12%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0.00%
GASVERBRUIK KANTOOR	6.77545	0.05%
GASVERBRUIK KANTOOR YARD	11.48305	0.08%
GASVERBRUIK WERKPLAATS (Torenstraat 114)	0	0.00%
Totaal	8127.127	100.00%

Verbruik scope 2	2024 1e helft	
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND	7.83954	4.59%
ELEKTRICITEIT TERREIN	31.5699	18.47%
ELEKTRICITEIT WALPUNTEN	44.9377	26.29%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	5.5348	3.24%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	7.74189	4.53%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	73.2779	42.88%
Totaal	170.902	100.00%

2024 1e helft		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	8127.127	97.94%
Scope 2	170.9017	2.06%
Totaal	8298.029	100.00%

S. Blom
25-11-2024

DIGITAAL ONDERTEKEND